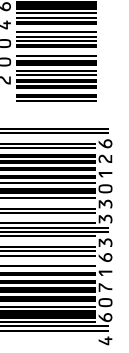


# ЗОЛОТОЙ РОГ

ZOLOTOY ROG

№ 6  
(2319)

16 февраля 2021 г.



ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

ZR.MEDIA



## Трудовые в резерве

Сколько вакансий  
на рынке труда края

стр. **2**



## Ловись, рыбка

Что привело в «рыбному  
кризису» на Дальнем  
Востоке

стр. **6**



## Три рабочих дня

О чем говорил полпред  
президента  
во Владивостоке

стр. **7**



Фото: dinksfinance.com

# Перекупы Приморья — стр. **3**

*Как купить машину и не переплатить*

Фото: Кирилл Калинин/ vk.com



Читайте нас в Телеграм-канале

«Золотой Рог»

<https://t.me/zolotoyrog>

# Трудовые – в резерве

Предложения от работодателей Приморья пока превышают спрос от соискателей



Фото: Медиахолдинг 1Mi

■ Приморский рынок труда все еще не вышел из кризиса. Вторая волна коронавируса не позволяет оперативно восстановить экономические показатели, а сокращение рабочих мест стало устойчивым и малоприятным трендом для региона. По данным Приморскстата, на конец прошлого года численность незанятых трудовой деятельностью граждан, зарегистрированных в службе занятости региона, составила около 20 тысяч человек.

## СПРОС ПРЕВЫШАЛ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Перед новогодними праздниками и в первые рабочие недели 2021 года активность соискателей работы значительно упала. Так, согласно информации сайта FarPost.ru, с июля 2020 на сайте наблюдался плавный рост количества вакансий, который к октябрю превысил показатель 2019 года. При этом во второй половине 2020 года активность кандидатов была ниже, чем в 2019 году. Претенденты были осторожны и не спешили менять работу.

Тем не менее среди жителей регионов ДФО приморцы разместили наибольшее количество резюме. В 2020 году работу чаще всего искали начинающие специалисты и студенты, а также продавцы.

«В начале года многие задумываются об изменениях в жизни в целом и в работе в частности. Мы отмечаем повышенную активность соискателей в январе уже не первый год. В начале первого месяца этого года отношение «активность кандидатов/количество вакансий» во Владивостоке примерно такое же, как и год назад, но в других городах Приморья ситуация отличается – на одного активного кандидата приходится больше вакансий, чем в январе прошлого года. Таким образом, сейчас в городах Приморья дефицит персонала работодатели ощущают сильнее, чем ровно год назад», – рассказали специалисты FarPost.ru.

Аналитики портала зафиксировали некоторое снижение конкуренции среди соискателей.

Если сравнивать ситуацию на рынке труда региона за последний год, то картина получается следующая. В декабре 2019 – начале января 2020 сред-

нее количество резюме в базе данных hh.ru составляло порядка 15-15,5 тысяч. Среднее количество открытых вакансий – около 4 тысяч. В конце 2020 – начале 2021 года среднее количество размещенных резюме составляет уже более 17 тысяч, открытых вакансий – более 5 тысяч. 68% из них составляют предложения о работе во Владивостоке, 7% – приходится на Артем, в Находке и Уссурийске – по 5%.

### НАИБОЛЕЕ ВЫСОКИЙ СПРОС на специалистов наблюдается в следующих десяти сферах:

- 24% ▶ «Продажи»
- 12% ▶ «Транспорт, логистика»
- 11% ▶ «Производство»
- 10% ▶ «Медицина, фармацевтика» и «Строительство, недвижимость»
- 9% ▶ «ИТ, интернет, телеком» и «Рабочий персонал»
- 8% ▶ «Банки, инвестиции, лизинг»
- 6% ▶ «Административный персонал» и «Бухгалтерия, управленческий учет и финансы предприятия»

«Проще всего найти работу специалистам сфер «Медицина, фармацевтика», «Страхование», «Инсталляция и сервис» – hh-индекс (количество претендентов на одну вакансию) составляет 0,4%. Сложнее всего приходится подгруппам «Начало карьеры, студенты» – 7,8%, «Высший менеджмент» – 7,6%, «Искусство, развлечения, масс-медиа» – 6%. В целом по региону наблюдает-

ся умеренный уровень конкуренции на рынке труда – 3 человека на одну вакансию. Данный индекс ниже по сравнению с прошлым годом, когда на одну вакансию претендовали в среднем 4 человека», – сообщают специалисты ресурса.

В январе портал опубликовал список предложений от работодателей с наиболее высокой зарплатой. Среди них оказалось много рабочих и инженерных профессий. Например, мастер горный с зарплатой от 275 000 рублей (до вычета налогов). Или же машинист погрузочно-доставочной машины Caterpillar R1600H, Caterpillar R1300H, LH 410 (4-й, 5-й разряды) (от 250 000 до 350 000 рублей до вычета налогов), или главный обогатитель ЗИФ (от 200 000 руб. на руки), ведущий агроном (от 200 000 до 230 000 руб. на руки).

## МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Думается, что важную роль в жизни приморцев сыграли госпрограммы, проекты и меры поддержки, инициированные правительством Приморского края. Одна из таких – госпрограмма «Содействие занятости населения Приморского края», в рамках которой жители края могут, например, получить временную работу.

«Общими критериями для такого вида работ являются ограниченный период участия в них граждан – это несколько недель или месяцев, а также выполнение тех видов работ, для которых не требуется высокой квалификации и особых навыков. Таким образом, любой человек, нуждающийся в получении дополнительного дохода или испытывающий сложности в поиске постоянного трудоустройства, может временно подработать», – обозначила министр труда и социальной политики Приморского края Светлана Красицкая.

Чтобы сохранить занятость населения в условиях непростой эпидемиологической обстановки и ограничительных мер, Правительство Приморского края дополнительно разработало специальный механизм предоставления работодателям субсидий на частичное возмещение заработной платы работников, задействованных во временных и общественных работах.

По информации Минтруда Приморья, в 2020 году центр занятости и работодатели, которые готовы были предоставить гражданам временное трудоустройство, заключили 153 договора о совместной деятельности, предусмо-

трев тем самым создание 1491 рабочего места. Были трудоустроены более 1300 человек: 1209 из них находились под риском увольнения, 91 – безработные.

Стоит отметить и сегмент для особой категории граждан – инвалидов. Так, в Приморье, согласно статистике Общероссийской Федеральной базы вакансий и резюме «Работа в России», доля работающих инвалидов трудоспособного возраста от их общего числа составила 27%. В этом направлении нашему региону еще есть куда расти.

К концу декабря 2020 года во Владивостокской службе занятости населения состояли на учете 3505 не занятых трудовой деятельностью граждан, из них 3237 имели статус безработного, что в 5,3 раза больше, чем в начале 2020 года. В то же время организациями города было заявлено о наличии 26 тысяч различных вакансий.

Самую высокую заработную плату получали специалисты, занятые в рыболовстве (145 тыс. рублей), рекламной деятельности и исследовании конъюнктуры рынка (142 тыс. рублей), вспомогательной деятельности, связанной с морским транспортом (129 тыс. рублей), производстве легковых автомобилей (94 тыс. рублей).

Низкая заработная плата отмечена в организациях, которые специализируются на розничной торговле обувью и изделиями из кожи (23 тыс. рублей), переработке и консервировании рыбы, ракообразных и моллюсков (30 тыс. рублей).

За год задолженность по выплате средств на заработную плату работникам снизилась в 10 раз и на 1 января 2021 года составила 3 млн рублей, в расчете на одного работника – 93,8 тыс. рублей. Причина задолженности – отсутствие собственных средств организации.

При этом одной из серьезных проблем в Приморье стало банкротство владивостокского завода «Радиоприбор» – ныне филиала ОАО «Дубненский машиностроительный завод имени Н. П. Федорова». В декабре 2020 года на ОАО «Радиоприбор» уже уволенным работникам было выплачено более 18 млн рублей задолженности по зарплате, оставшаяся сумма долга составляет 3 млн рублей 32 работникам. И поскольку на предприятии продолжатся увольнения и сокращения сотрудников, власти все-таки озаботились их дальнейшим трудоустройством. В связи с этим 16 февраля 2021 года во Владивостоке состоится ярмарка вакансий, где предприятия оборонно-промышленного комплекса и машиностроения предложат сотрудникам ОАО «Радиоприбор», попавшим по сокращению, новые рабочие места.

Мария ПУШКАРЕВА

Фото: Медиахолдинг 1Mi



■ В Приморском крае, одном из самых автомобилизированных регионов страны, огромное количество предпринимателей специализируется на перепродаже автомобилей. И, конечно, каждый из них хочет сбыть автомобиль с максимально возможной накруткой. Как не стать жертвой перекупщиков и сохранить деньги, разбирался «Золотой Рог».

## КРАЙ ЯПОНСКИХ МАШИН

В Приморье зарегистрировано более миллиона автомобилей. Край лидирует во всех региональных автомобильных рейтингах, уступая разве что столицам России. Большая часть авто покупается и снова продается, а людям, которые делают деньги на перепродаже машин, местные жители дали специальное название – перекупы или перекупщики.

Как работают представители этой сферы? Объясним на примере: буквально несколько месяцев назад на интернет-барахолках Владивостока появилось объявление о продаже одной популярной модели авто ниже рыночной цены. Владелец машины стремился как можно быстрее избавиться от авто и везде поставил пометку «срочно». У автомобиля имелось несколько узнаваемых вмятин. Не прошло и нескольких дней, как транспорт пропал из базы – его купили. Не так давно этот же автомобиль с теми же вмятинами снова появился на барахолках, но на этот раз продавец написал в объявлении, что не торопится с продажей. Цена на авто выросла на треть от изначальной.

## ПЕРЕКУПЫ И СОБСТВЕННИКИ

За разъяснениями деятельности профессиональных «перекупов» мы обратились к специалисту, который согласился на беседу только на условиях анонимности. Молодой человек, назовем его Михаилом, периодически зарабатывает на перепродаже автомобилей. Своих коллег и конкурентов он условно делит на три категории:

Первая категория – это профессиональные перекупы, действующие в рамках закона. Обычно это компании, которые покупают автомобиль, проводят его диагностику, доводят машину до приемлемого состояния, полируют до блеска и выставляют на продажу по несколько более высокой цене.

Вторая категория – это «серые продавцы», такие как Михаил. Подобных деятелей на городских авторынках большинство. У них нет высокого объема продаж и постоянного оборота, а в лотах всего несколько не самых дорогих автомобилей.

У самого Михаила три машины, две из которых можно купить на барахолке. Они прошли предпродажную подготовку в автомастерской и ждут своего покупателя на специальной парковке. На их продаже Михаил сможет заработать около ста тысяч рублей.

Третья категория – «темная сторона авторынка». Это люди, зарабатывающие на обмане покупателя. В первую очередь сюда относятся «шпаклевщики». Эти предприниматели мониторят местные новостные группы в социальных сетях и частенько успевают приехать на место крупного ДТП даже раньше оперативных служб.

Там они оценивают повреждения и



## Как купить машину и не переплатить Перекупы Приморья



покупают у шокированного водителя разбитый автомобиль по цене металлолома. Дальше эта машина разбирается до последнего болтика и продается на запчасти или реставрируется и снова отправляется на барахолку как «не битая, не крашенная».

Один из подобных случаев недавно обсуждали в приморских социальных сетях. Мужчина купил достаточно редкий автомобиль за несколько миллионов рублей, а уже после покупки узнал, что эта машина сгорела на улице в другом регионе. После пожара неизвестные мастера привели ее в надлежащий вид. При этом кто-то хорошо заработал, купив и перепродав этот автомобиль.

В эту же категорию входят продавцы, которых Михаил называет «недобитками из 90-х». Обычно эти люди занимаются автомобилями, продажа которых напрямую граничит с нарушением закона. Чаще всего новые владельцы этих автомобилей лишаются машин или получают в «нагрузку» крупные денежные долги.

## МОШЕННИКИ И ОБМАНЩИКИ

Особенно неприятно для покупателя узнать, что их машина в прошлом участвовала в смертельном ДТП. По словам

самых перекупщиков, такие случаи происходят сплошь и рядом. Убитые горем родственники избавляются от автомобиля погибшего, отдавая его за символическую сумму.

Кроме «шпаклевщиков» и «недобитков», есть большое количество мошенников, которые специализируются на торговле несуществующими или чужими машинами.

Схема у аферистов простая: они оформляют на подержанное авто договор аренды и поддельную доверенность, на которую выписывается дубль ПТС. После этого машину продают.

Многие неопытные водители не обращают внимания на наличие дубля ПТС и спокойно приобретают такой автомобиль. Обычно покупатель такого транспортного средства узнает о проблемах от сотрудников Госавтоинспекции. Нового владельца оповещают о том, что его автомобиль проходит по уголовному делу и он вынужден отдать авто законному хозяину, оставшись и без денег, и без средства передвижения.

Отчасти именно с этой схемой связана приписка «расчет в ГАИ без проблем», которую продавцы часто оставляют в объявлении. Это значит, что человек готов доказать юридическую чистоту совершаемой сделки.

«Перекупщик платит владельцу ма-

шины и берет с него ксерокопию паспорта и роспись в ПТС. При этом он не становится собственником машины, только связующим звеном, потому что это ненужные расходы. Чаще всего он даже не вписывается в ПТС», – рассказал сотрудник одного из приморских автосалонов.

## АВТОМОБИЛИ И АВТОХЛАМ

Сами перекупщики рекомендуют соблюдать несколько простых правил при покупке машины.

В первую очередь стоит обратить внимание на само объявление и профиль пользователя. Если в «послужном списке» продавца десятки автомобилей, то к осмотру приобретаемого авто стоит отнестись предельно внимательно.

Текст в объявлении обычно ничего не значит и служит только для привлечения внимания, а иногда он, мягко говоря, сложен для понимания.

Например, так один из продавцов описал свой автомобиль (орфография и пунктуация автора сохранены):

«машина на ходу полуоборот заводится автозапуска StarLine 2 пультах ходовка в норм салон 5 двигль 5 автомат поздно переключает либо заслонку надо чистить либо на автомату надо посмотреть показать мастеру меня никогда время продажа машины от собственника в ПТС оригинал последний бой 4 хозяин масло не кушает тянет бодрый с автоматом проблемы ещё раз повторяют с автомата проблемы наверно надо мастера показать у меня время некогда я работаю без выходной 4 колесо зимнее передние шиповник красивое литьё езджу каждый день машина на ходу без торг».

Из описания понятно немного, поэтому лучше уточнять информацию о состоянии машины по телефону, чтобы при очной встрече с продавцом не особенно удивляться отсутствию важных деталей.

На известных приморских онлайн-автобарахолках предыдущие случаи продажи машины можно отследить с помощью специальных расширений для браузера. Там же можно посмотреть фотографии авто и сравнить его текущее и прошлое состояние. Если машина слишком часто продается, возможно, у нее есть дефекты, устранение которых может стоить очень дорого.

Кроме того, сервисы, специализирующиеся на продаже автомобилей, предлагают пользователям всестороннюю проверку автомобиля. Эта услуга стоит намного дешевле возможного ремонта. Стоит упомянуть о сервисе в самом начале диалога с продавцом и проследить за его реакцией. Если он начнет увильчивать, это может значить, что автомобиль находится в очень плохом техническом состоянии.

Не рекомендуется экономить и на предпродажном осмотре автомобиля, ведь так можно избежать неожиданных проблем с техническим его состоянием. Обычно эта процедура оплачивается поровну продавцом и покупателем.

Небольшая может сэкономить сотни тысяч рублей.

Также особенно тщательно следует отнестись к проверке документов на машину. Важно, чтобы все номера совпадали, а бумаги были понятны. Именно на этом этапе многие жертвы мошенников проявили недостаточную бдительность. Если продавец по каким-то причинам отказывается от расчета в ГАИ, про этот автомобиль стоит забыть, иначе есть немалая вероятность остаться и без автомобиля, и без денег.

ОДИН ИЗ ПОДОБНЫХ СЛУЧАЕВ НЕДАВНО ОБСУЖДАЛИ В ПРИМОРСКИХ СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ. МУЖЧИНА КУПИЛ ДОСТАТОЧНО РЕДКИЙ АВТОМОБИЛЬ ЗА НЕСКОЛЬКО МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ, А УЖЕ ПОСЛЕ ПОКУПКИ УЗНАЛ, ЧТО ЭТА МАШИНА СГОРЕЛА НА УЛИЦЕ В ДРУГОМ РЕГИОНЕ. ПОСЛЕ ПОЖАРА НЕИЗВЕСТНЫЕ МАСТЕРА ПРИВЕЛИ ЕЕ В НАДЛЕЖАЩИЙ ВИД.



## Ответственный бизнес

*Как развивать предприятие и помогать людям*

Как говорят и пишут в редакцию жители сёл Саратовка, Ленино, Самарка (Чугуевский район), сёл Дерсу, Новопокровка и посёлка Восток (Красноармейский район), благодаря руководству этого предприятия у них есть работа, чувство уверенности в трудную минуту и связь с внешним миром.

Помощь от ООО «Приморский лес» не разовая. Именно к руководителям компании – директору Владиславу Анатольевичу Ульянченко и заместителю директора Юрию Петровичу Назарец – люди привыкли обращаться в сложных ситуациях.

«Для села Саратовка была проблема отсутствия рабочих мест. Благодаря ООО «Приморский лес» у нас появилась пилорама, куда трудоустроили жителей

села. Кроме того, компания постоянно обеспечивает жителей сёл дровами. Этим летом помогли сделать ремонт в школе села Саратовка: провели отопление, отремонтировали столовую, раздевалки, туалеты. Ежегодно помогают ремонтировать сельские дороги. Нас поддержали при ликвидации последствий наводнений, оказывали материальную помощь пострадавшим жителям в 2016 – 2017 годах», – рассказывают жители сёл.

Водой, теплыми вещами, бензином, пиломатериалами, предметами личной гигиены и многим другим были обеспечены пострадавшие жители, когда руководство компании оперативно пришло на помощь после удара стихии.

Однако на этом история сотрудничества не заканчивается.

По просьбе жителей села Саратовка, руководители ООО «Приморский лес» помогли в благоустройстве памятника героям, павшим в Великой Отечественной Войне, и в строительстве Храма в честь иконы Пресвятой Богородицы «Спорительница хлебов» Приморской Епархии.

«По факту, благодаря участию Юрия Петровича Назарец завершены все внутренние работы в Храме, благоустроена территория, куплены и установлены 13 колоколов», – рассказывают жители села.

По просьбе жителей села Дальний Кут и села Дерсу, а также староверов, была построена паромная переправа через реку «Большая Уссурка». Кроме того, компания взяла на себя обязанность по поддержанию работоспособности парома.



А еще помогли переселенцам соотечественникам – старообрядцам, проживающим в селе Дерсу, построить жилые дома, отремонтировать дороги, мосты.

«Мы очень благодарны Юрию Петровичу Назарец за подаренный нам автомобиль «Нива», лошадь и обеспечение сотовой связью», – рассказывают жители села Дерсу.

В 2020 году ООО «Приморский лес» купил и установил новую офисную мебель в кабинеты и актовые залы Дома детского творчества села Новопокровки. Были вручены новогодние подарки всем детям инвалидам.

В медицинские клиники села Новопокровка и посёлка Восток закуплены и установлены холодильники для вакцин от коронавируса и других медицинских препаратов.

«Мы, жители сёл Саратовка, Ленино, Самарка (Чугуевский район), Дерсу, Новопокровка и посёлка Восток (Красноармейский район), через статью в газете «Золотой рог» желаем Вам, Юрий Петрович и Владислав Анатольевич, доброго здоровья, крепости сил и неиссякаемых возможностей во всех Ваших благородных делах», – пишут жители сёл.

Юрий РОГОВ



БУДЬ  
ПЕРВЫМ,  
ЗАПРАВЬ

101

GRE-NECO 101

■ Приморский край уже более года находится во власти пандемии коронавируса: закрыты границы, на грани банкротства бизнес, нацеленный на туристическую отрасль и зарубежные инвестиции.

О том, каким образом регион может минимизировать потери, на что должны обратить внимание власти и какие отрасли нужно «поднимать» в первую очередь, чтобы повысить привлекательность края, в том числе инвестиционную, в эксклюзивном интервью «Золотому Рогу» рассказал профессор кафедры математических методов в экономике, соруководитель магистерской программы «Аналитические, социальные и экономические сети» ШЕН ДВФУ Александр Абрамов.

**?** – Начнем с главного. Как отразилась пандемия COVID-19 на инвестиционной привлекательности края?

– Сейчас в мире можно наблюдать такое явление, как сдвоенный кризис: пандемия и рецессия. В результате этого кризиса была приостановлена деятельность крупных отраслей экономики, таких как розничная торговля, кроме продовольствия и аптек, авиатранспорт, значительная часть автомобильного и морского транспорта, большая часть промышленного производства и добычи полезных ископаемых, энергетика. Встала вся мировая система массовой рекреации, что не может не привести к платежным и бюджетным кризисам.

Экономика Дальнего Востока и Приморского края как часть экономики России не может быть не затронута мировым кризисом. В Приморье он был усилен еще и природными катаклизмами – беспрецедентными тайфунами летом и ледяным дождем в ноябре, которые привели к коллапсам ЖКХ, энергетике, транспорта.

Отметим, что, кроме резонансного циклического кризиса, имеет место новое явление: кризис падения эффективности капитала или, как его еще называют, ПЭК-кризис – быстрое падение возможности воспроизводства капитала, естественного получения прибыли от него, что выражается в снижении процентных ставок ЦБ или вовсе отрицательными ставками. Принципиально важная особенность ПЭК-кризиса – остановить его можно только за счет существенного снижения рисков производителей, что возможно путем расширения рынков сбыта. Главное отличие этого кризиса от рецессии – структурные изменения экономики становятся неизбежными.

Такое положение дел не могло не сказаться и на экономике Дальнего Востока России и Приморского края, где сигналы о кризисе наблюдались заблаговременно. Чистый совокупный валовой региональный продукт с учетом инфляции остается практически неизменным. За 10 лет денежные доходы населения выросли в 3,7 раза, при этом чистый совокупный ВРП регионов Дальнего Востока и Приморского края увеличился только в 2,25 раза.

**?** – Какие действия помогут Приморью выйти из сложившейся ситуации и выровнять своё положение?

– Одним из условий сохранения экономического равновесия в Приморском крае является поиск нового баланса между стоимостью человеческого капитала и стоимостью материальных активов региональной экономики. Ина-

## Выход из кризиса - непрерывное планирование



Фото: primorsky.ru

## Александр Абрамов:

### «Экономика Приморья пострадала от природных катаклизмов и сдвоенного кризиса»

че говоря, нормальный оборот человеческого капитала должны быть обеспечены нормальными материальными ресурсами.

Сопоставление динамики изменения соотношения стоимости человеческого капитала и материальных активов показывает взаимосвязь периодов кризисных явлений с моментами переизбытка стоимости совокупного человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Приморском крае.

Таким образом, начиная с 2012 года, экономика Приморского края вошла в рецессию: номинальные доходы населения стали опережать рост ВРП, эффективность капитала снизилась, инвестиционная привлекательность для населения была утрачена; внутренний спрос снизился и возникла угроза инфляции.

В целом кризисный период, начавшийся в 2019 году, характеризуется событиями: значительным падением ВВП страны, а на региональном уровне падением ВРП Дальнего Востока и Приморского края, спадом инвестиционной активности, высокой волатильностью национальных валют и неустойчивостью финансовой системы, структурными изменениями в экономике, частичной потерей управляемости территориально-экономических комплексов и ростом социальной напряженности.

**?** – Александр Львович, а как можно изменить ситуацию?

– Управление на территории в период кризиса должно решать несколько первоочередных задач – это стабилизация социальной напряженности и удержание ее на возможно низких уровнях и расширение качественно более высоких уровней электоральной активности населения.

Задача стабилизации социальной напряженности решается путем установления приоритета поддержки трудовых коллективов над поддержкой собственников бизнес-структур. Поддержка последним доступна в рамках бизнес-объ-

единений, из ресурсов отраслевых федеральных министерств. А вот точки риска роста социальной напряженности привязаны к производственным предприятиям. Именно там сбои в регулировании трудовых отношений большого скопления людей могут скачкообразно трансформироваться в протестные настроения.

Решение первой задачи укрепляет доверие к власти со стороны населения и бизнеса, способствует снижению политических рисков, обеспечивает инвестиционную привлекательность территории. Укрепление доверия к органам власти – высший приоритет не только кризисного периода, но и посткризисного развития. Однако в кризисное время оно требует четких сигналов, посылаемых обществу, купирующих возможные всплески социальных конфликтов.

Кроме того, устойчивому развитию экономики Приморского края в долгосрочной перспективе противопоставлены два стратегических вызова: энергетическая безопасность и истощение демографических ресурсов.

Для ответа на вызов в области энергетической безопасности необходимо безотлагательное начало строительства новых генерирующих мощностей – электростанции, установленной мощностью 1,5-2,0 ГВт, чтобы не позднее 2035 года в Приморском крае был достигнут устойчивый баланс собственного производства и потребления электроэнергии. Энергетическая дефицитность Приморского края, покрывающего сегодня нехватку электроэнергии за счет перетоков из других регионов, останется в среднесрочной перспективе главным сдерживающим фактором индустриального развития и препятствием росту уровня жизни населения, энергопотребление которого увеличивается быстрее промышленных нагрузок.

**?** – Приморье – это люди. Что можете сказать про человеческий капитал региона?

– Негативный демографический

тренд количественного, а главное – качественного истощения человеческого капитала Приморского края в долгосрочной перспективе также сохранится. Реагирование на этот вызов требует более энергичных мер, чем те, которые обозначены в федеральных программах докризисного периода. Введение понятия оседлости для жителей региона может стать важной социально-экономической категорией, позволяющей начать решение демографической проблемы. Необходима программа прямой финансовой поддержки граждан, которые родились или добровольно длительное время проживают в Приморском крае, создали здесь семьи и домохозяйства, имеют продолжительный трудовой стаж на предприятиях Дальневосточного региона.

В рамках долгосрочной демографической политики в регионе необходимо начать масштабное жилищное строительство. Такая работа должна быть ориентирована на привлечение в регион высококвалифицированных специалистов, энергичных руководителей производств, способных создавать новые рабочие места.

Для восстановления демографических ресурсов следует сосредоточиться на качественном изменении демографического потенциала. Для решения этой проблемы необходимо добиться к 2030 году такого же соотношения стоимости человеческого капитала

и основных фондов, каким будет это соотношение в тех регионах, куда направлен вектор миграции с Дальнего Востока – это Москва и Московская область, Санкт-Петербург, Краснодарский край. Также необходимо разработать программу поддержки оседлости. Один патриот малой родины ценнее пяти временщиков, приехавших «за деньги».

**?** – Какие действия местных властей, по вашему мнению, смогут защитить регион и его столицу от повторения кризисных ситуаций?

– В долгосрочной перспективе в регионе необходима разработка единой взаимосвязанной системы непрерывного планирования регионального и муниципального уровней. Она обеспечит единое планирование социально-экономического развития на среднесрочную перспективу от 3 до 6 лет, и долгосрочную, которая превышает 6 лет, на уровне края, городов и муниципальных районов, осуществляемую на основе современного экономико-математического моделирования.

Она сможет смоделировать основные балансы: демографический, межотраслевой, баланс стоимости материальных активов, включенных в экономический оборот и стоимости человеческого капитала, топливно-энергетический, транспортный баланс. А также балансы землепользования, рекреации, водных ресурсов, денежных доходов и расходов домашних хозяйств, эколого-экономический баланс территории, сетевой баланс и баланс вакансий региона.

Отмечу, что наличие специальной кредитно-денежной, бюджетной, тарифной, демографической, энергетической, транспортной политики, а также системы непрерывного планирования, могут создать основы преодоления кризиса на Дальнем Востоке и в Приморском крае, а значит, и соответствующей инвестиционной политики.

■ 22 декабря Китай – ключевой покупатель российской рыбы – закрыл последний порт для импорта из-за пандемии коронавируса. Есть поставки и в другие страны, например, в Южную Корею, но они незначительны.

## С ЧЕГО ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ

Основными странами-импортёрами российской рыбы являются Китай, Южная Корея и Нидерланды. На КНР приходится свыше 60% всех поставок улова. По данным сервиса SeaNews TCBT, в первом полугодии 2020-го экспорт в Китай в физическом выражении увеличился на 6,1%. Большую часть поставок составил мороженный минтай.

По экспертным оценкам, от приостановки экспорта рыбы в Китай Россия рискует потерять 42% от общего объема налогов, которые отрасль заплатила в прошлом году. Как сообщили в «Востоксплане», общие доходы от экспорта рыбы, выловленной на территории Дальневосточного федерального округа, в первом полугодии 2020 года снизились более чем на 4% и составили 71,1 миллиона долларов.

Процедура ввоза рыбы в Китай усложнилась задолго до окончательного закрытия границ. Всероссийская ассоциация рыбодобывающих предприятий, предпринимателей и экспортёров (ВАРПЭ) ещё 1 декабря направила письмо заместителю председателя правительства РФ Виктории Абраменко с просьбой провести переговоры между Россией и Китаем для того, чтобы упростить процедуру оформления рыбы в портах КНР.

По данным ВАРПЭ, с 13 ноября Китай ввёл особый порядок досмотра продукции, поступающей из России. В итоге срок разгрузки рыбы увеличился с 1-2 дней до 10, а суда были вынуждены простаивать по несколько недель, чтобы избавиться от товара. Всё это происходило в преддверии Охотоморской минтаевой путины.

«Охотоморская минтаевая путина является самым масштабным промысловым сезоном в мировом рыболовстве по количеству задействованного крупнотоннажного рыбопромыслового флота, в течение путины добывается около одного миллиона тонн минтая и сельди. Необходимая для рыбохозяйственных предприятий рентабельность достигается поставками продукции не только на российский рынок, но и на экспорт (80% экспортных поставок направляется в КНР)», – следует из письма ассоциации.

К концу января прогнозировали в ВАРПЭ, в рефрижераторах окажется около 150 тонн рыбы, предназначенной на вывоз в КНР. И это при условии, что экспорт всё же будет открыт.

## ПЕРЕРАБОТКУ – В РОССИЮ

Профицит рыбы на внутреннем рынке стал одной из тем, которые поднял во время своего визита в Приморье полпред Юрий Трутнев. Главный тезис Юрия Петровича – необходимо строить новые предприятия по переработке рыбы на Дальнем Востоке.

«Совершенно очевидно одно: нельзя быть сильно зависимыми от экспорта в одну страну, необходимо проработать вопрос поставок на другие рынки, развивать возможности переработки внутри страны, на Дальнем Востоке», – сказал, открывая совещание во Владивостоке, Юрий Трутнев.

В Приморье переработкой рыбы занимаются 22 предприятия, в том числе два новых береговых рыбоперерабаты-

# Ловись, рыбка

Что привело к «рыбному кризису» на Дальнем Востоке, и как с ним пытаются справиться



Фото: РИА Новости

вающих завода, построенных под инвестиционные квоты, – ООО «Русский минтай» и АО «Рыболовецкий колхоз «Новый мир».

Всего предприятия, осуществляющие добычу минтая, за период зимне-весенней путины обеспечат переработку 160 тысяч тонн сырья в продукцию с высокой добавленной стоимостью.

Председатель ВАРПЭ Герман Зверев полагает, что на создание полноценной рыбоперерабатывающей береговой инфраструктуры, которая включает в себя не только сами заводы по производству продукции, но и холодильники для ее хранения, необходимо от 3 до 5 лет.

«Китай – мировой центр по переработке рыбы. Сырье в Поднебесную импортируется со всего мира, а потом китайские заводы реэкспортируют произведенную продукцию. Объем продукции промысла, экспортируемой в Китай с Дальнего Востока, составляет порядка 700 тыс тонн или 1,2 млн тонн в пересчете на сырец. Сейчас перерабатывающих мощностей региона недостаточно, чтобы переработать весь объем добываемой продукции. Создание качественной береговой инфраструктуры на территории России не только значительно снизит зависимость от Китая, но и будет способствовать увеличению финансовой отдачи от отрасли и улучшению социального климата в регионах, в том числе благодаря созданию новых рабочих мест», – сказал Зверев.

Параллельно власти намерены расширять действие механизма «квоты в обмен на инвестиции» для дополнительно стимулирования глубокой переработки рыбы непосредственно на береговых заводах и на судах. Суть этого механизма – государство выдаёт промышленникам квоты на вылов в обмен на вложения в развитие флота и строительство заводов по переработке. В частности, квоты были выделены под строительство в ДФО 14 рыбоперерабатывающих заводов, из которых девять уже заработали на Камчатке, в Приморье и Сахалинской области.

При этом, подчеркнул глава ВАРПЭ, пять лет назад Юрий Трутнев уже предлагал существенно изменить идеологию инвестиционных квот – сделать ставку на малый и средний тоннажный флот и на береговую переработку. Если бы так и произошло, утверждает Зверев, сейчас в рабочем состоянии было бы большее количество береговых предприятий с холодильными мощностями.

«В нынешних условиях мы еще раз убедились в необходимости изменения курса программы инвестквот. Именно такое решение принято на Общем собрании ВАРПЭ 18 января. По его итогам мы направили письмо помощнику президента России Максиму Орешкину, в котором указали, что инвестквоты должны рабо-

тать на социально-экономическое развитие прибрежных регионов, а не на повышение капитализации отдельных рыбопромышленных компаний», – отметил он.

## ГДЕ ВЗЯТЬ ХОЛОДИЛЬНИКИ?

В регионе не хватает не только перерабатывающих мощностей, но и холодильного оборудования для хранения рыбы. Как заявил глава Росрыболовства Илья Шестаков, свободные холодильные мощности в российских портах могут обеспечить хранение лишь 30 тысяч тонн продукции из минтая. Транспортные рефрижераторные суда способны принять ещё порядка 50 тысяч тонн рыбопродукции.

«На данный момент рефрижераторных контейнеров не хватает катастрофически. Россия их не выпускают, закупает б/у в Китае. Сейчас цены на контейнеры взлетели, на рынке их не осталось. Растут цены на фрахт контейнеров. Часть судов стоят в портах в ожидании выгрузки», – отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных ассоциаций Приморья Геннадий Мартынов.

Текущая ситуация с отсутствием мощностей для хранения рыбы на Дальнем Востоке – далеко не первая. В 2014 году промысловики уже заявляли о нехватке оборудования для хранения рыбы во время промышленного лова сельди. К началу путины выяснилось, что почти все холодильники заняты ранее выловленным лососем.

Отсутствие холодильных мощностей в достаточном количестве является одной из причин дороговизны рыбы в Приморье.

«Сегодня хранение рыбы достигает 100 рублей за тонну, что сказывается на ее цене. Поэтому владельцы портов должны строить современные холодильники. Также в крае нужно предусмотреть площадки для проведения рыбных аукционов – это сделает прозрачным ценообразование», – сказал губернатор Олег Кожмяко на Конгрессе рыбаков в 2019 году.

## РЫБУ – В ГОСЗАКУПКИ

Параллельно власти разрабатывают ещё один механизм ликвидации профицита рыбы – «рыбные интервенции». Этот инструмент уже используется на зерновом рынке. Его суть заключается в том, что в зависимости от необходимости проводится либо продажа зерна из государственного фонда, либо его закупка. По задумке Росрыболовства, данная инициатива позволит стимулировать спрос на продукцию со сторо-

ны бюджетных учреждений. По оценкам участников рынка, таким образом может быть продано 700 тысяч тонн минтая, что в текущих ценах стоит свыше 50 миллиардов рублей.

Идею стимулирования спроса на рыбу с помощью госзакупок поддерживает и президент АРПП Геннадий Мартынов.

«Моё личное мнение – необходимо организовывать госзакупки минтая и других видов рыбы для государственных нужд. Для армии, росгвардии, больниц, школ, детских садов и других бюджетных учреждений. В целом по стране на это может понадобиться около семисот тысяч тонн рыбы. Рыбакам остаётся выживать самостоятельно. Очевидно, что в текущем сезоне промышленники, скорее всего, не получат планируемой экономической выгоды», – считает Мартынов.

## А ЧТО В ИТОГЕ?

Переизбыток рыбы на внутреннем рынке сказался и на её стоимости. По данным ФГУП «Нацрыбресурсы», в начале февраля килограмм минтая на Дальнем Востоке стоил 65 рублей, в последний раз такие цены были зафиксированы в 2017 году. В феврале 2020 рыба продавалась за 102 рубля.

Кроме того, уже сейчас на Дальнем Востоке зафиксирован рост цен на услуги по фрахту и хранению рыбы. В Росрыболовстве заявили, что ситуацию «взяли на особый контроль».

Напрашивается закономерный вопрос: а что дальше? Очевидно, что рыбодобывающей отрасли необходимы изменения, и без содействия властей рыбакам не обойтись.

«Если Китай откроет границу, то поставки продолжатся. Но из ситуации необходимо делать выводы – изучать внешние рынки, развивать внутренние. Ну и решать транспортно-логистические проблемы – у нас не хватает контейнеров, устарел транспортно-рефрижераторный флот. Нужна некая государственная программа», – отметил Геннадий Мартынов.

Также глава АРПП предлагает рассмотреть возможность взаимодействия с ФГБУ «Национальные рыбные ресурсы».

«Ему государство делегировало права на эксплуатацию причалов. Мы долго вели с ними переговоры о сдаче причалов в аренду для наших портов. В итоге удалось заключить договор с рыбным портом и другими крупными портовыми предприятиями. Но та арендная плата, которую платят предприятия, несколько завышена. И мы не видим отдачи. Мы бы предложили от арендной платы оставить процентов пять, а остальные деньги инвестировать в их капитализацию – в строительство холодильников, приобретение грузовой техники и развитие краевого хозяйства», – сказал Мартынов.

## И НАПОСЛЕДОК

По данным Росрыболовства, в период с 1 января по 10 апреля 2021 года планируется добыть свыше 915 тысяч тонн минтая и произвести более 570 тысяч тонн различной рыбопродукции. Объем среднесуточного вылова минтая в период Охотоморской экспедиции – 8-9 тысяч тонн.

Как утверждают специалисты ФГБУ ЦСМС, вылов минтая по состоянию на 7 февраля 2021 года в Дальневосточном бассейне составил суммарно 216 тысяч тонн, что на 85,2 тысяч тонн меньше уровня аналогичного периода 2020 года (71,7% от уровня 2020 года). Среди промысловиков бытует мнение, что Китай откроет границу 22 февраля – после китайского Нового года. Однако пока это лишь слухи.

# Три рабочих дня

*Переезд по Владивосток, новые НПЗ и переработка на своем берегу – итоги поездки Юрия Трутнева в Приморье*



■ Визиты полпреда в регион всегда становятся своего рода экзаменом: чего удалось добиться? какие задачи реализованы? над чем надо поработать? На прошедшей неделе Юрий Трутнев посвятил Приморью четыре дня, два из которых проходили под плотным контролем региональной прессы. На совещаниях с полпредом обсуждались перспективы рыбопромышленного комплекса, будущее дальневосточной науки и другие вопросы. Разбираемся в подробностях визита.

## ВТОРОГО КРИЗИСА НЕ БУДЕТ

Закрытие всех портов КНР для приема российской рыбы больно ударило по российским рыбопромышленникам. Дело в том, что большая часть нашего улова ушла на экспорт в КНР.

«Традиционно рыба продавалась сразу на экспорт. Но эта часть цепочки встала, что стало опасностью для экономики дальневосточного региона. Так что их (заводов – прим. ЗР) должно быть существенно больше. Рыбаки говорят, что справятся за полтора-два года. Ничего дополнительного придумывать не будем. Будем строить перерабатывающие заводы», – заявил Юрий Трутнев.

По словам полпреда, федеральные власти уже неоднократно обращались к китайской стороне с предложениями урегулировать возникшие сложности. Но все письма до сих пор остаются без ответа.

«Я делал обращение к вице-премьеру КНР по экономике, ответа на него нет. Очевидно, что нам надо предпринять меры, чтобы не быть полностью зависимыми от соседей. Развивать возможности переработки в России, поставки продукции на другие рынки. Сталкиваться с такими угрозами нам попросту ни к чему», – заявил Юрий Трутнев.

Полпред подчеркнул, что стоит задача развивать экономику страны, а не других государств. Равно как и создавать рабочие места необходимо у себя.

«Честно сказать, мы должны не просто справиться, мы должны извлечь дополнительную прибыль. Наши ресурсы должны перерабатываться на территории России. Это относится и к лесу, и к рыбе. Мы должны развивать экономику, создавать рабочие места в границах РФ, а не за рубежом», – отметил Юрий Трутнев.

## ПУТИНА – НЕ ВОПРОС ПЛАНИРОВАНИЯ

Еще одним «рыбным» вопросом стало обсуждение грядущей путины. В 2020 году российским рыбакам не слишком повезло. Однако, как отметил полпред, путина – это не вопрос плановых показателей. Главное – экономика компаний. И, по словам Юрия Трутнева, руководители всех рыбоперерабатывающих предприятий уверили, что сложившаяся ситуация к краху не приведет.

«Один из существенных вопросов, которые мы тоже сегодня обсуждали – что произойдет с компаниями и с людьми, хватят ли средств на зарплату, на то, чтобы компании продолжали работать. Все руководители говорят, что они с этой проблемой справятся. А мы должны сделать так, чтобы

второй раз с проблемой не столкнуться», – отметил Юрий Трутнев.

## И ДВОЕЧНИКИ ПОЖАЛЕЮТ

Следующий вопрос интересовал уже приморских журналистов – когда же уже полпредство переедет во Владивосток. И Юрий Трутнев дал четкий ответ: те, кто затянул с этим вопросом, сильно пожалеют.

«По распоряжению президента от 2018 года переехать в новую столицу ДФО должно не только полпредство, переехать должны все те федеральные структуры и органы исполнительной власти, которые имеют дальневосточные подразделения», – сказал Юрий Трутнев. – Часть этих структур уже переехала во Владивосток – и я их сегодня поблагодарил, а та часть, которая не переехала, должна или назвать сроки переезда, или быть готовой к последствиям».

По словам полпреда, большинство тех структур, что тянули с переездом, на этот раз не стали испытывать терпение Юрия Петровича и «все же назвали точные сроки, когда они обоснуются во Владивостоке».

«Ну, а „двоечники“, называть которых поименно пока не буду, должны понимать: указы президента должны исполняться. Так что выбор невелик: они или переезжают, или я обязан доложить главе государства, кто не хочет выполнять его указания. С соответствующими последствиями», – подчеркнул Трутнев.

## К МАСШТАБНЫМ ЗАДАЧАМ НЕ ГОТОВЫ

В среду, 10 февраля, полпред провел совещание по вопросам развития науки на Дальнем Востоке. Казалось, тут не должно быть никаких проблем: что собственное отделение Академии наук, что федеральный университет. Однако, как отметил полпред, пока развитие идет очень медленно, а работы предстоит очень много.

«Может быть, вам вывод не понравится, но я честно скажу. По результатам сегодняшнего совещания очевидно, что мы не готовы к быстрым шагам в развитии науки и высоких технологий. По поручению президента правительством принято решение о создании инновационного научно-технологического центра. Будут выделены средства под проектные работы... но это же – почти ничего», – заявил полпред.

По словам Юрия Трутнева, просто построить здание Центра, чтобы люди могли заниматься наукой, недостаточно. Главное – привлечь людей, которые будут развивать отрасль и вкладывать в нее свои силы. А еще надо обеспечить условия работы и продумать, как отделить тех людей, разработки которых стоит финансировать, от тех, чьи разработки потом окажутся невостребованными.

«Мы договорились, что будем двигаться пошагово. Просто рассуждать о науке – неинтересно. Надо добиваться, чтобы наука, высокие технологии в России и на Дальнем Востоке быстрее развивались, чтобы талантливые люди не уезжали за рубеж, а работали здесь. Мы договорились, что в течение двух недель коллеги готовят мне некоторое количество шагов, которые уже отвечают на эти вопросы. Все эти предложения будем критиковать справа и слева, добиваться того, чтобы они были точными, конкретными – терпеть не могу абстрактных рассуждений», – уточнил Юрий Трутнев.

Полпред подчеркнул, что даже из того состояния, которое есть сейчас, пробиться наверх – возможно. Но для этого нужно будет решить несколько вопросов, начиная с принципов работы венчурных фондов в России вообще.

«Сейчас нужна даже не дорожная карта – боюсь, что этого пока в полном объеме не сделаем. Просто несколько шагов к дорожной карте. Осуществим их – сдвинемся дальше. Это должно нести результат. Не просто перечислить все виды исследований – их много. А озвучить, что больше всего сегодня необходимо Дальнему Востоку и России. Вот на эти вопросы вместе с уважаемыми коллегами мы сегодня будем искать ответы», – резюмировал полпред.

## БЕНЗИНОВЫЕ РЕКИ

Проблема с топливом, с которой столкнулся Дальний Восток в конце января – начале февраля, не осталась без внимания полпреда. По словам Юрия Трутнева, не допустить повторения ситуации, которая складывалась с АИ-92 и АИ-95 в регионах Дальнего Востока из-за закрытия ХНПЗ на модернизацию оборудования, поможет новый НПЗ в федеральном округе.

«НПЗ надо строить новый. Мы будем предпринимать меры, чтобы создать специальную преференциальную оболочку для строительства нефтеперерабатывающего завода. Сегодня ситуация выглядит таким образом, что желания строить новый НПЗ на Дальнем Востоке нет, а дефицит топлива порядка 2 млн тонн по году есть. Нужно 6 тонн, а производится всего 4», – подчеркнул полпред.

## ВОЗДУШНЫЕ ДОРОГИ

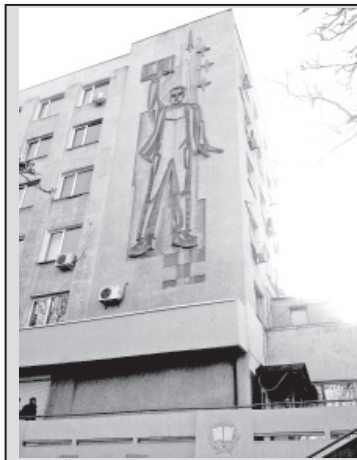
А уже в четверг полпред вместе с губернатором Приморья побывали в Арсеньеве на заводе «Прогресс». Здесь гостям представили опытную машину – вертолёт Ка-62. Как отметил Олег Кожемяко, новый вертолет поможет обновить воздушный парк в регионе.

«Новый вертолёт Ка-62 с базой технических возможностей, подготовкой лётчиков, даст возможность обновить воздушный парк в Приморском крае. Мы также рассматриваем, что и другие субъекты, особенно дальневосточные, смогут приобрести такие вертолёты», – рассказал глава Приморья.

Одно из главных отличий новой машины – сниженное количество потребления топлива, при этом скоростные и аэродинамические свойства лучше, чем у других моделей. Он может перевозить до 15 пассажиров.

Аналогов такому вертолету в России пока нет. Специалисты надеются, что вертолёт будет востребован и займёт достойное место в гражданской авиации, а завод «Прогресс» будет иметь заказы на производство и поставку техники.

Ольга ИЛЬЧЕНКО



ЗОЛОТОЙ РОГ

Издается с 31 мая 1992 года.

Свидетельство о регистрации ПИ №ФС 77-71866 от 29 декабря 2017 года. Зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Учредитель и издатель – ООО «Издательская компания «Золотой Рог» 690106, г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

16+

и.о. главного редактора А.В. ДАНИЛОВА

Приемная: (423) 245-04-85 e-mail: ads@zrpress.ru

### РЕДАКЦИЯ

690014, Российская Федерация, г. Владивосток, ул. Некрасовская д. 36 «Б» офис 606

### РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ, РАСПРОСТРАНЕНИЕ

тел. (423) 245-92-22 e-mail: ads@zrpress.ru

Соответствующие виды товаров и услуг в рекламе подтверждены обязательной сертификацией и лицензированием. Материалы, публикуемые на коммерческой основе, отмечены фразой «На правах рекламы».

Подписка на «Золотой Рог» принимается во всех почтовых отделениях страны.

Почтовый индекс в каталоге «Почта России»: П3377.

Тираж номера 9000 экз. Заказ № 315

Газета отпечатана в ОАО «ИПК «Дальпресс», 690106, г. Владивосток, ГСП, пр-т «Красного знамени», 10, тел. (423) 245-05-45.

Подписано в печать 15.02.2021 год по графику – в 16.00, фактически – в 16.00.

Цена свободная.



Подписывайтесь на «Золотой Рог» в любое время дня и ночи!

Просто считайте код, а дальше – дело техники...



Фото: primorsky.ru/Игорь Новиков



# Трутнев, отставки и полеты

Самые интересные события минувшей недели  
– в обзоре «Золотого Рога»

■ Семидневка с 7 по 14 февраля принесла ряд громких отставок. Тренд задали Николай Пилипчук (уже бывший прокурор Приморского края) и Константин Стоценко (уже бывший заместитель мэра), а продолжили тяжеловесы, без которых раньше представить приморскую политику было сложно. Самые громкие события ушедшей недели – в обзоре «Золотого Рога».

## ГРОМКИЕ ОТСТАВКИ

Прошедшая неделя отметилась рядом увольнений – сразу 5 высокопоставленных руководителей покинули свои посты.

Еще в субботу, 6 февраля, стало известно об отставке прокурора Приморского края Николая Пилипчука, который находился на этой должности с февраля 2019 года. Исполняющим обязанности приморского прокурора был назначен его заместитель, Роман Пантелеев.

В тот же день появилась информация об оставке Константина Стоценко с недавно занятого им места – он был назначен на должность заместителя мэра в июне 2020 года, но ушел по собственному желанию.

В понедельник, 8 февраля, список пополнился еще одним именем – Игорь Степаненко покинул подконтрольное ему министерство природных ресурсов и окружающей среды. Мантию подхватила его заместитель Наталья Федорец, в тот же день назначенная исполняющей обязанности министра.

В среду, 10 февраля, правительство Приморья объявило об отставке Александра Костенко по состоянию здоровья. Заместитель председателя правительства региона провёл во властных структурах края порядка 20 лет.

Финальным штрихом стал уход с должности пер-



Фото: news2.ru

вого заместителя главы Владивостока Ольги Козерацкой. Формулировка – «по собственному желанию».

## НАМ БЫ В НЕБО



Фото: vlc.ru

Немало разговоров на прошедшей неделе было об авиации – в Приморье началась продажа субсидируемых авиабилетов, а крупный авиаперевозчик пообещал связать Владивосток с Петербургом.

Теперь приморцы могут приобретать субсидированные билеты в столицу России. За рейс в Москву в один конец нужно будет отдать 10 200 рублей, столько же стоит обратный билет. Потребуется показать документ, подтверждающий, что предьявитель проживает в Дальневосточном федеральном округе.

На фоне грядущего старта продаж правительство Приморья выступило с предложением разрешить жителям края осуществлять полноценную покупку субсидируемых авиабилетов не только в авиакассах, но и онлайн. Краевые власти также предложили авиакомпаниям расширить перечень направлений, куда приморцы могут летать по сниженным ценам. Руководство региона предложило включить в этот список рейсы в Казань, Симферополь и Краснодар.

В этом году прямых рейсов из Приморья в крупные города страны станет больше – Nordwind Airlines с 1 июня начнет осуществлять перелеты между Владивостоком и Петербургом без дополнительных остановок по пути. Таких рейсов не было с 2015 года, с момента банкротства «Трансаэро».

## АНОМАЛЬНОЕ ПОТЕПЛЕНИЕ

Последние дни в Приморье было теплее обычного, но уже не за горами удар циклона.

Каждый опубликованный синоптиками прогноз был лучше предыдущего. В начале недели в крае держался слабый минус, к концу недели воздух прогрел-

ся до околонулевых отметок и даже незначительного плюса.

«Весенняя динамика уже начинает прослеживаться», – так описал текущие погодные тенденции глава Примгидромета Борис Кубай.

Однако зима пока продолжается: с 15 по 17 февраля в регионе ожидается метель и штормовой ветер.

## ТУРНЕ ПОЛПРЕДА

Много внимания привлекла на этой неделе рабочая поездка по Приморью полномочного представителя президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева.

Он уделит внимание насущной проблеме – непростой ситуации в рыбодобывающей сфере в связи с закрытием китайских портов. Трутнев призвал развивать возможности переработки рыбы в России и находить другие рынки сбыта, чтобы не зависеть от Китая.

Полпред также напомнил, что все федеральные структуры, имеющие свои отделения на Дальнем Востоке, должны переехать из Хабаровска во Владивосток, ставший столицей ДФО ещё в 2018. Соответствующий указ в свое время был подписан президентом России.

Не обделил Трутнев вниманием и тему дефицита бензина в Приморье и на Дальнем Востоке в целом. На сегодняшний день в регионе производится только 4 миллиона тонн бензина из тех 6, которые ДФО потребляет. Дополнительные 2 миллиона тонн приходится завозить по железной дороге из остальной части России. Решение этой проблемы полпред видит в строительстве нового нефтеперерабатывающего завода, причём для стимулирования бизнеса к возведению НПЗ могут быть приняты изменения в налоговой сфере.

В ходе рабочего совещания также затрагивался вопрос развития науки на Дальнем Востоке. Юрий Трутнев отметил важность действий в этом направлении для сохранения конкурентоспособности местной экономики на фоне азиатских соседей ДФО. Юрий Петрович подчеркнул важность нахождения конкретных решений.

Вместе с этим полпред раскритиковал медленный темп развития науки на Дальнем Востоке.

«Мы договорились о том, что будем двигаться пошагово. Просто рассуждать о науке – неинтересно. Надо добиваться того, чтобы наука, высокие технологии в России и на Дальнем Востоке быстрее развивались, чтобы талантливые люди не уезжали за рубеж, а работали здесь», – подвел итоги обсуждения полпред.

Наконец, вместе с губернатором Олегом Кожемяко представитель президента посетил завод «Прогресс» в Арсеньеве. Они осмотрели новейший вертолет Ка-62. Отмечается, что машина сможет выполнять очень широкий спектр функций – от перевозки пассажиров до поисково-спасательных операций. Серийное производство планируется начать уже в следующем году.

## «КОРОНА» ПАДАЕТ

Фото: primorsky.ru



Хорошие новости на этой неделе поступили с фронта борьбы с коронавирусом в Приморье – вакцинация идёт полным ходом, количество новых заражений снижается день ото дня. Если ещё во вторник региональный оперштаб сообщал о 190 выявленных за сутки случаях, то к пятнице, 12 февраля, этот показатель упал до 150. Вместе с этим уже к середине недели в крае было поставлено свыше 17,5 тысяч прививок, полный курс вакцинации прошли порядка 1 000 приморцев. По последним данным, в сутки в Приморье ставят около 2 000 уколов.

Егор ГОЛУБЕВ